

News Januar / Februar 2010 – Untertagbau

Lüftungsstollen Belchen



Vortrieb Stollen Nord:

Nach Fertigstellung der Baugrube konnte anfangs Dezember mit dem Vortrieb des Lüftungsstollens Nord begonnen werden. Der Ausbruch mit einer Querschnittsfläche von ca. 40 m² wird mittels Tunnelbagger erstellt. Die ersten 24 Tunnelmeter mussten mit Netzen, Ankern, Einbaubogen und Spritzbeton gesichert werden. Nun kann aufgrund der guten Geologie vorläufig eine niedrigere Sicherungsklasse gefahren werden, in welcher im Kopfbereich Netze, Anker und vollflächig Spritzbeton eingebracht werden. Die gesamte Ver- und Entsorgung des Vortriebs erfolgt mit dem Kran über die knapp 10 x 9 m grosse Baugrube. Die Gesamtlänge des Stollens beträgt 194 m.



Voreinschnitt Süd:

Der Voreinschnitt bis Niveau Rühlwand ist erstellt. Die erste Etappe Portalrahmen wurde betoniert und die Rühlwandträger der Baugrube versetzt. Die Ausbruch- und Sicherungsarbeiten bis zur ersten von insgesamt 3 Spriesslagen im Bereich der Baugrube haben begonnen.

Top-News:

www.a-z.ch/news/vermischtes/gestein-ist-haerter-als-angenommen-6064971

News Januar / Februar 2010 – Untertagbau

Umfahrung Biel Ostast



Der erste erfolgreiche Durchschlag des Büttenbergtunnels konnte am 20. November 2009 gefeiert werden. Danach wurde die Tunnelvortriebsmaschine für ihren Durchzug durch die offene Strecke im Orpund vorbereitet. Der Durchzug – mit Demontage einer stark befahrenen Hilfsbrücke – konnte planmässig abgewickelt werden. Die TVM mit ihrem kompletten Nachläufersystem wird nun zum nächsten Portal weitergeschleppt und für den nächsten Tunnelvortrieb des Längholtunnels installiert.

Weiterhin laufen nach dem Einbau von mehreren Hilfsbrücken im Orpund die intensiven baulichen Tätigkeiten (Ankerarbeiten und Aushub) im Bereich Brüggmoos. Im Bözingenfeld werden bereits die ersten baulichen Massnahmen ausgeführt, damit der Startbereich für die zweite Röhre Büttenberg vorbereitet ist. Im Bereich des grossen Querschlages im Lockermaterial des Längholtunnels, dessen Baugrund von der Oberfläche her verbessert wird, musste aus geologischen Gründen das Bauverfahren adaptiert werden, d.h. es wird nun eine Kombination von Schlitzwänden (Primärlamellen) und CSM-Lamellen erstellt.

Tunnel Saas



Die Betonarbeiten im Portalbereich West mit der Tagbaustrecke und der grossen Lüftungszentrale sind fast abgeschlossen (Hinterfüllarbeiten in Ausführung). Der Anschlussbereich Pagrüeg ist mit den Aushub- und Ankerarbeiten sowie der Erstellung der Fundamente für die eigentlichen Betonarbeiten der Stützmauer vorbereitet. Im Haupttunnel ist die Sohle bereits seit längerer Zeit durchgehend betoniert. Mit den beiden Gewölbeschalungen aus Stahl wurde die Innenschale auf eine Strecke von ca. 98% fertig betoniert. Die Zwischendecke ist mit mehr als 70% erstellt. Der Innenausbau im Haupttunnel hat ca. 40% erreicht. Der Innenausbau im Sicherheitsstollen ist weit fortgeschritten (Sohlenaufbau mit Kabelschutzrohren und Belag in Arbeit).